

M A K O C O N S U L T I N G

u l . P e o w i a k ó w 9 / 2 7

2 2 - 4 0 0 Z a m o ś ć

www.makoconsulting.com.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
ZADANIE	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3210L SZCZEBRZESZYN – TOPÓLCZA- ZWIERZYNIEC
BRANŻA	DROGOWA
INWESTOR	ZARZĄD POWIATU ZAMOJSKIEGO UL. PRZEMYSŁOWA 4, 22-400 ZAMOŚĆ REPREZENTOWANY PRZEZ ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ZAMOŚCIU, UL. SZCZEBRZESKA 69, 22-400 ZAMOŚĆ
ZAWARTOŚĆ	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	INŻ. MARLENA KOBOJEK	

14 SIERPIEŃ 2025 r.

KARTA UZGODNIENIA

OPINIA KOMENDANTA MIEJSKIEGO POLICJI W ZAMOŚCIU	data i podpis
OPINIA ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W ZAMOŚCIU	data i podpis
ZATWIERDZENIE PROJEKTU: TERMIN WPROWADZENIA ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI RUCHU	data i podpis
TERMIN POINFORMOWANIA STAROSTY, KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI W ZAMOŚCIU O WPROWADZONEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	data i podpis
TERMIN PRZEPROWADZENIA KONTROLI WYKONANIA ZADAŃ TECHNICZNYCH WYNIKAJĄCYCH Z REALIZACJI ZATWIERDZONEGO PROJEKTU	data i podpis

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.....	4
2. Inwestor	4
3. Podstawa opracowania	4
4. Istniejący stan zagospodarowania	5
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	5
6. Charakterystyka drogi.....	5
7. Charakterystyka ruchu.....	6
8. Opis projektowanego oznakowania	6
9. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu.....	6
10. Wykaz znaków pionowych i poziomych	7
11. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	10

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	skala 1:10 000
2. Projekt stałej organizacji ruchu	skala 1:1000

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu dla inwestycji tj. **„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3210L SZCZEBRZESZYN – TOPÓLCZA-ZWIERZYNIEC.”**

2. Inwestor:

Zarząd Powiatu Zamojskiego
ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość
reprezentowany przez
Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu,
ul. Szczepkowska 69, 22-400 Zamość

3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1977 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251).
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889 t.j.)
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r. poz. 784).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).

4. Istniejący stan zagospodarowania

Przedmiot opracowania stanowi droga powiatowa nr 3210L Szczepieszyn- Topólcza-Zwierzyniec od km 0+009,3 do km 11+290,9 o długości 11,282 km. Przedmiotowa droga charakteryzuje się nawierzchnią asfaltową w różnym stanie technicznym. Nawierzchnia zewnętrznych krawędzi drogi o szerokości 0,25 m, wzdłuż całego odcinka, charakteryzuje się złym stanem technicznym i przeznaczono ją do rozbiórki, natomiast na pozostałej części zaprojektowano wykonanie nakładki asfaltowej. Wzdłuż przedmiotowej drogi biegną istniejące chodniki oraz zainwentaryzowano zjazdy publiczne, indywidualne oraz perony autobusowe. Ponadto w podłożu stwierdzono obecność uzbrojenia podziemnego które stanowi sieć: elektroenergetyczna, kanalizacyjna, wodociągowa, gazowa i telekomunikacyjna.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano zmianę geometrii drogi oraz skrzyżowań w ciągu projektowanej drogi. Ponadto zaprojektowano przebudowę istniejących chodników, zatok i peronów autobusowych, zjazdów indywidualnych i publicznych, skrzyżowań. Dodatkowo projekt zakłada wykonanie poboczy wzdłuż drogi o szerokości 1,0 m, przebudowę przepustów pod zjazdami, przebudowę i odmulenie przepustów pod drogą, a także wykonanie wpustów podchodnikowych w ciągu przebudowywanych chodników w celu sprawnego odprowadzenia wody z jezdni do istniejących rowów.

6. Charakterystyka drogi

- 1) Klasa drogi: Z
- 2) Długość drogi: Całkowita długość drogi wynosi 11,282 km.
- 3) Szerokość drogi: Szerokość jezdni od 5,5 m do 6,0 m.
- 4) Ilość pasów ruchu: Droga jedno jezdniowa, o co najmniej dwóch pasach ruchu.
- 5) Umiejscowienie chodników: Na przedmiotowej drodze występują chodniki jednostronne o szerokości od 1,5 m do 2,0 m.
- 6) Umiejscowienie poboczy: Pobocza ziemne ulepszone o szerokości 1,0 m.
- 7) Rodzaj nawierzchni jezdni: Nawierzchnia jezdni jest jednorodna (asfaltowa).
- 8) Nośność jezdni: Nośność jezdni wynosi 11,5 t.

7. Charakterystyka ruchu

- 1) Struktura rodzajowa ruchu na drodze: Na drodze występuje ruch samochodów osobowych.
- 2) Charakter ruchu: Na drodze dominuje ruch gospodarczy – samochody osobowe i ciężarowe oraz pojazdy rolnicze.

8. Opis projektowanego oznakowania

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z częścią graficzną załączoną do niniejszego opracowania.

9. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu:

Lokalizacja oznakowania winna zostać ustawiona w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym w sposób umożliwiający jego najlepszą możliwą widoczność. Symbole znaków i słupków w opracowaniu nie odzwierciedlają ich rzeczywistych rozmiarów. Po wykonaniu prac oznakowanie docelowe musi stanowić przedmiot oddzielnego odbioru branżowego z udziałem inspektora nadzoru, przedstawiciela właściwej rzeczowo Komendy Policji, organu zarządzającego ruchem i Inwestora.

Warunki wykonania oznakowania pionowego i poziomego:

- należy zastosować oznakowanie z grupy znaków wielkości średnich
- konstrukcje wsporcze znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych ogniowo o średnicy 70 mm. Od góry słupki powinny być zabezpieczone kapturkiem.
- tarcze znaków drogowych powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo o grubości 1,5 mm z podwójnie zagiętymi krawędziami na całym obwodzie oraz z profilami usztywniającymi - montażowymi.
- lico tarczy znaku wykonane z folii odblaskowej I generacji, za wyjątkiem znaków A-7 (ustęp pierwszeństwa), B-2 (zakaz wjazdu), B-20 (stop), D-6, D-6a i D-6b (przejście dla pieszych, pierwszeństwo dla rowerzystów, przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów) które należy wykonać z folii II generacji.
- należy zastosować oznakowanie poziome grubowarstwowe

Uwaga: Nie dopuszcza się wykonania oznakowania poziomego w warunkach atmosferycznych, które spowodują zmniejszoną trwałość oznakowania.

Nie dopuszczalne warunki to:

- temperatura powietrza poniżej 10 °C

- opady deszczu, śniegu

10. Wykaz znaków pionowych i poziomych

7. Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
B-20	Projektowane (do wymiany)	1
T-6c	Projektowane (do wymiany)	1
D-6	Projektowane (do wymiany)	7
D-2	Projektowane (do wymiany)	1
D-1	Projektowane (do wymiany)	3
B-36	Projektowane (do wymiany)	1
B-33	Projektowane (do wymiany)	3
E-13	Projektowane (do wymiany)	3
D-15	Projektowane (do wymiany)	2
A-7	Projektowane (do wymiany)	6
E-4	Projektowane (do wymiany)	3
D-15	Projektowane (do wymiany)	1
E-17a	Projektowane (do wymiany)	6
E-18a	Projektowane (do wymiany)	6
D-42	Projektowane (do wymiany)	10
A-17	Projektowane (do wymiany)	1
A-7	Projektowane	8
D-47	Projektowane	9
D-46	Projektowane	9
D-1	Projektowane	14
A-2	Projektowane	2
A-1	Projektowane	2
D-15	Projektowane	6
A-4	Projektowane	5

7. Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Szt.
T-3	Projektowane	2
A-3	Projektowane	2
T-5	Projektowane	1
T-16	Projektowane	3
D-18	Projektowane	4
T-29	Projektowane	2
D-18	Projektowane	5
T-4	Projektowane	4
E-13	Projektowane	1
A-30	Projektowane	1
T-6b	Projektowane	2
D-6	Projektowane	4
E-2a	Projektowane	1
D-21	Istniejące (do wymiany)	1
B-29	Istniejące (do wymiany)	1
B-36	Istniejące (do wymiany)	2
B-20	Istniejące (do wymiany)	1
D-6	Istniejące (do wymiany)	11
A-15	Istniejące (do wymiany)	1
A-30	Istniejące (do wymiany)	4
T-16	Istniejące (do wymiany)	4
D-18/27/28/29	Istniejące (do wymiany)	2
A-7	Istniejące (do wymiany)	2
D-15	Istniejące (do wymiany)	4
E-17a	Istniejące (do wymiany)	4
A-E-18a	Istniejące (do wymiany)	4
D-42	Istniejące (do wymiany)	4

7. Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Szt.
A-2	Istniejące (do wymiany)	1
D-1	Istniejące (do wymiany)	4
B-34	Istniejące (do wymiany)	1
B-33	Istniejące (do wymiany)	2
T-27	Istniejące (do wymiany)	2
A-4	Istniejące (do wymiany)	1
A-17	Istniejące (do wymiany)	1
T-6b	Istniejące (do wymiany)	2
D-2	Istniejące (do wymiany)	1
D-1	do przeniesienia i wymiany	2
D-15	do przeniesienia i wymiany	14
A-30	do przeniesienia i wymiany	1
T-16	do przeniesienia i wymiany	1
B-18	Do usunięcia	2
T-0	Do usunięcia	2
B-20	Do usunięcia	1

Razem projektowane (do wymiany) szt.= 55

Razem projektowane szt.= 87

Razem istniejące (do wymiany) szt.= 60

Razem do przeniesienia i wymiany szt.= 18

Razem do usunięcia szt.= 5

Konstrukcje wsporcze

Nazwa	Szt.
Słupek	244
Podwójny słupek	72

Razem szt.= 316

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-4	Projektowane	859.46	206.26
P-14	Projektowane	35.51	13.37
P-7b	Projektowane	3875.16	930.06
P-7a	Projektowane	10535.44	1264.18
P-13	Projektowane	135.74	35.62
P-12	Projektowane	19.93	9.96
P-1b	Projektowane	975.92	39.04
P-1e	Projektowane	255.70	30.68
P-6	Projektowane	515.08	41.21
P-17	Projektowane	90.00	75.24
P-10	Projektowane	118.52	228.19
P-20	Projektowane	118.08	14.16
Urządzenia bezpieczeństwa			
Nazwa	Stan	Dł./Szt.	
U-9a	Projektowane	14.00	
U-9b	Projektowane	14.00	
U-3d_1800mm	Projektowane (do wymiany)	3.00	
U-3c_1800mm	Projektowane (do wymiany)	1.00	
U-18a	Projektowane (do wymiany)	4.00	

11. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

30.12.2027r.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------------|-----------------|
| 1. Plan Orientacyjny | skala : 1:10000 |
| 2. Stała organizacja ruchu | skala : 1:1000 |